

# ADAC Nennformular

zur ADAC-Enduro-Rallye Veranstaltung „Auf nach Melsungen“ 2012

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen

sowie auf Seite 2 unterschreiben (ggf. Unterschrift des/der gesetzl. Vertreter(s)/in)



|   |   |           |
|---|---|-----------|
| Veranstalter-Anschrift<br><br>Automobil-Sport-Club Melsungen e.V. im ADAC<br><br>Breslauerstr. 2<br><br>36211 Alheim<br><br>FAX: 05664-939871 | Wird vom Veranstalter ausgefüllt!                                 | Start-Nr. |
|   | Klasse :  |           |
|   | Nenngeld Euro _____ bar/Post - Scheck - Bank am:                  |           |
|   | Versand der Nennungsbestätigung /<br>Veranstaltungsunterlagen am: |           |

Alle Unterlagen bitte an :  Bewerber  Fahrer  Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

## NENNUNG für: 14. ADAC Enduro Rallye „Auf nach Melsungen“ am 24.3.2012

Hiermit nenne(n) ich / wir für obige Veranstaltung ( Klasse bzw. Lizenzart ist unbedingt anzugeben )

|                          |                     |   |
|--------------------------|---------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 1:</b> | Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung<br>offen für DMSB Inter / B / C Lizenz                             |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 2:</b> | Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung<br>offen für DMSB B / C Lizenz                                     |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 3:</b> | Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung<br>offen für DMSB C Lizenz   |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 4:</b> | Enduro-Motorräder<br>offen für DMSB Inter / B / C Lizenz Damen  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 5:</b> | Enduro-Motorräder Baujahr 1987 oder älter<br>offen für DMSB Inter / B / C Lizenz                              |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 6:</b> | Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung<br>offen für DMSB Inter / B / C Lizenz Geburtsjahr 1971 oder älter |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 7:</b> | Enduro-Motorräder ohne Hubraumbeschränkung<br>offen für DMSB Inter / B / C Lizenz Geburtsjahr 1961 oder älter |
| <input type="checkbox"/> | <b>Klasse ER 8:</b> | Quad / ATV, Enduro Gespanne<br>offen für DMSB Inter / B / C Lizenz  |

Ich bin im Besitz folgender Lizenz:  Inter-Lizenz  B-Lizenz  C-Lizenz  
 Ich besitze keine Lizenz

Ich bin im Besitz  
 nachstehender  
 Dauerstartnummer

**Bewerber:**

-Bezeichnung (Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr

Adresse:

Telefon: / FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.

**Motorradmarke:**

**Fahrer**

Name:

Vorname:

PLZ / Adresse: /

Straße:

geboren am: Staatsangehörigkeit:

Tel.: / Fax: /  
 Vorwahl Vorwahl

E-Mail:

FIM-/DMSB-/VL-Fahrerlizenz-Nr.:

ADAC Clubsportausweis T1 -Nr.:

Krankenkasse:

Sitz der Krankenkasse:

**Beifahrer**

Name:

Vorname:

PLZ / Adresse: /

Straße:

geboren am: Staatsangehörigkeit:

Tel.: / Fax: /  
 Vorwahl Vorwahl

E-Mail:

FIM-/DMSB-/VL-Fahrerlizenz-Nr.:

ADAC Clubsportausweis T1 -Nr.:

Krankenkasse:

Sitz der Krankenkasse:

# NENNGELD

## Das Nenngeld beträgt € 40,00

**Nenngeld** in Höhe von Euro  ist der Nennung als  Scheck  in bar beigefügt,  wurde per Post/Bank überwiesen

### Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz / ADAC-Clubsportausweis T1

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz / ADAC-Clubsportausweis T1 keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/UEM für das laufende Jahr bin.

### • Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass

- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
  - Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
  - das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
  - das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
  - es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
  - sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.
- Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass
- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), dem Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), der DMSB Ausschreibung Teil A, der Grundauschreibung für ADAC-Enduro-Rallye, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
  - sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
  - diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
  - der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, Veranstalter und die Sportwarte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
  - sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen zu nehmen oder verbotene Methoden zu verwenden, wie sie in der Verbotsliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA und den Anti-Doping Bestimmungen der der FIM / UEM definiert sind.

### Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenausbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Nennformulars an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt / Veranstaltungsarzt, Rennleiter / Fahrleiter, Sportkommissare / Schiedsrichter).

### Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Es wird versichert, dass der  Fahrer /  Beifahrer /  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer / Beifahrer sind *nicht* Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift des Bewerbers

Unterschrift des Fahrers

Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

### Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax-Nr. / \_\_\_\_\_

### Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax-Nr. / \_\_\_\_\_

## Technisches Datenblatt

Bewerber:

Fahrer:

Beifahrer bzw. 2. Fahrer:

**Start-Nr.**

**Klasse**

(Klassenbez. gem. Nennformular)

**Lizenz bzw. Ausweis ausstellende  
Förderung:**

## Angaben zum Fahrzeug

### 1. Motorrad

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum:      ccm  4-Takt /  2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub:            mm / Bohrung:            mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge:            /

Vergaser-Durchlass:            mm

Gewicht (ohne Kraftstoff):            kg

Pol. Kz.:

### 2. Motorrad\*)

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum:      ccm  4-Takt /  2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub:            mm / Bohrung:            mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge:            /

Vergaser-Durchlass:            mm

Gewicht (ohne Kraftstoff):            kg

Pol. Kz.:

\*) Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

## Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers  
(bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des  
Eigentümers in Blockschrift

**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

### Dokumentenabnahme

Uhrzeit  
\_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

ADAC-Clubsportausweis-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_ ADAC-Clubsportausweis-Nr. Beifahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_ Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_ geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

### Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene  
Abnahmezeit  
\_\_\_\_\_ Uh  
r

#### Ausrüstung

**Fahrer**  
Schutzhelm   
Bekleidung / Stiefel

**Beifahrer**  
Schutzhelm   
Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

### Beanstandungen

| Motorrad / Motorräder              | 1. Motorrad | 2. Motorrad |                                 | 1. Motorrad | 2. Motorrad |                                    | 1. Motorrad | 2. Motorrad |
|------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------|-------------|-------------|
| Kfz.-Papiere                       |             |             | Haltegriffe                     |             |             | Ölablassschraube / Sicherung       |             |             |
| Rahmen                             |             |             | Zündausschalter / -unterbrecher |             |             | Hintere Schwinge                   |             |             |
| Gabel                              |             |             | Primärkettenschutz              |             |             | Hinterrad-Felge                    |             |             |
| Steuerkopflager                    |             |             | Primärkettenbolzen              |             |             | Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager |             |             |
| Vorderrad-Felge                    |             |             | Motor-, Getriebeaufhängung      |             |             | Hintere Reifen                     |             |             |
| Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager |             |             | Auspuffaufhängung               |             |             | Hintere Radabdeckung               |             |             |
| Vorderer Reifen                    |             |             | Auspuffverlegung                |             |             | Hinterrad-Kotflügel                |             |             |
| Vorderrad-Kotflügel                |             |             | Tank, Tankdeckel, Tankschaum    |             |             | Fußrasten                          |             |             |
| Lenker / Lenker-Befestigung        |             |             | Ölauffangbehälter               |             |             | Startnummernschilder / Start-Nr.   |             |             |
| Handhebel                          |             |             | Motorentlüftung                 |             |             | Verkleidung / Kanten               |             |             |
| Bremsen                            |             |             | Airbox                          |             |             | Bodenfreiheit / Schräglage         |             |             |
| Drehgriff                          |             |             | ÖlfILTER                        |             |             | Beleuchtung                        |             |             |

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Wiedervorführung erforderlich**

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)